



**We doen het
ECHT**

ECHT



We doen het ECHT

Amersfoort is een stad om trots op te zijn. Een stad waar mensen willen wonen, werken, ondernemen en hun kinderen laten opgroeien. Tegelijkertijd merken steeds meer inwoners dat beleid hen niet altijd helpt en juist tegenwerkt. Parkeren is betaald en er zijn te weinig woningen en inspraak voelt beperkt. Wij vinden dat dit anders moet. Wij zijn een partij die staat voor openheid, eerlijks en een realistisch beleid. Wij geloven dat de gemeente er is voor haar inwoners en niet andersom.

In dit verkiezingsprogramma kiezen wij voor een leefbaar Amersfoort, waarin de auto geen vijand is, wonen mogelijk wordt voor starters, veiligheid prioriteit heeft en ondernemers ruimte krijgen. Wij erkennen wettelijke verplichtingen, zoals asielopvang en klimaatbeleid, maar wij vinden dat deze altijd op passende manier moeten worden uitgevoerd.

- Wij staan voor duidelijke keuzes
- Realistisch parkeer- en mobiliteitsbeleid
- Sneller en eerlijker woningbouw
- Veiligheid zichtbaar terug in de wijken
- Opvang van asielzoekers op passende locaties met transparantie naar inwoners
- Ondersteuning voor mensen die willen werken, ondernemen of bijdragen aan hun wijk
- Duurzaamheid die loont in plaats van oplegt

Dit programma is een praktisch plan voor Amersfoort gebaseerd op wat inwoners dagelijks ervaren. Wij kiezen voor een duidelijk beleid, open communicatie en een gemeente die luistert.





Inhoudsopgave

We doen het ECHT	1
1. Een eerlijk en werkbaar parkeerbeleid	3
2. Asielopvang in balans met de stad	5
3. Bouwen aan woningen in Amersfoort	7
4. Iedereen verdient een kans met de basisbaan	9
5. Sterke wijken in Amersfoort	10
6. Weer veilige straten	11
7. Autobezit niet meer straffen	12
8. Toegankelijke gemeentelijke dienstverlening	13
9. Klimaatbeleid dat loont	15
10. Investeren in lokaal ondernemerschap	16
11. Gezondheid en beweging voor iedereen	17
12. Versoepeling van het bestemmingsplan	18



1. Een eerlijk en werkbaar parkeerbeleid

Ons huidige parkeerbeleid is gericht op het weggagen van auto's. Bij nieuwbouw worden structureel te weinig parkeerplaatsen gemaakt. Bij de nog wel bestaande parkeerplaatsen moet u straks betaald parkeren. Niet alleen gezinnen voelen de extra kosten in de portemonnee, ook ondernemers merken nu al de gevolgen van het betaald parkeren. Minder bezoekers, hogere kosten door parkeervergunningen voor personeel.

Dit allemaal zou moeten omdat we dan de drukte bij parkeerplaatsen tegengaan en mensen te stimuleren om met het OV te gaan. Een slechte oplossing voor een slecht beleid. Daarom willen wij een nieuw, toekomstbestendig parkeerbeleid.

Dit parkeerbeleid bestaat uit 2 delen, de bestaande parkeerplekken en de parkeerplaatsen bij nieuwbouw.

Parkeerbeleid bij nieuwbouw

Wij zien dat de auto voor gezinnen essentieel blijft. OV en deelsvervoer is nog niet zo ver ontwikkeld dat het de auto kan vervangen. Daarom zal de auto nog een tijd in ons straatbeeld blijven. Wij vinden het belangrijk dat iedereen de mogelijkheid heeft om voor de deur te kunnen parkeren. Om dit te realiseren willen wij dat er bij nieuwbouwprojecten rekening wordt gehouden met minimaal 2 parkeerplaatsen per huishouden. Dit zou door de bouw van parkeergarages gerealiseerd kunnen worden. Wij willen de bouw van deze parkeergarages financieel stimuleren.



Parkeren bij bestaande bouw

De gemeente heeft in 2025 het betaald parkeren uitgebreid en een plan gemaakt om in de toekomst heel Amersfoort te laten betalen voor parkeren. Het zou de stad weer leefbaar moeten maken, doordat er meer parkeerplekken vrijkomen. Wij vinden dat de stad hier minder leefbaar voor wordt. Je kinderen naar school brengen als het regent en even meelopen tot aan de deur gaat niet meer zonder te betalen, even snel wat boodschappen doen, dat wordt betalen. Komen er vrienden of familie over de vloer? Daarvoor mag u betalen.

Het dagelijkse leven wordt hierbij nog lastiger gemaakt, sociale contacten kunnen hier onder gaan lijden en u heeft nog meer kosten, terwijl het leven al zo duur is.

Op veel plekken is het niet te druk in Amersfoort en kan het betaald parkeren direct worden afgeschaft. Op plekken waar het wel druk is willen wij een andere passende oplossing, de parkeerschijf. Dit zorgt voor dezelfde doorstroom en een stuk minder kosten.

Ook de inwoners van de gemeente Amersfoort erkennen dat dit parkeerbeleid niet passend is bij Amersfoort. Tijdens een adviserend referendum over het nieuwe parkeerbeleid was 76% tegen het betaald parkeren. Ondanks de uitslag bleef de gemeente eigenwijs en is het nieuwe parkeerbeleid er gekomen. Wij willen onderzoeken waarom dit alsnog is ingevoerd.

Concreet willen wij:

- Betaald parkeren afschaffen op de plekken die met het nieuwe beleid zijn aangewezen.
- Op drukbezochte parkeerplaatsen de blauwe schijf hanteren
- Onderzoek doen naar de besluitvorming rondom het nieuwe parkeerbeleid.
- Parkeernormen bij nieuwbouw verhogen naar minimaal 2 parkeerplaatsen bij een gezinswoning.
- Verplichte bezoekersplaatsen opnemen in alle nieuwe bouwplannen.
- Parkeergarages stimuleren door middel van financiële prikkels.
- Bouwprojecten zonder voldoende parkeerplaatsen afwijzen.
- Parkeerbesluiten altijd vooraf bespreken met de bewoners van de wijk.

2. Asielopvang in balans met de stad

Amersfoort staat voor de taak om opvang te bieden aan mensen die vluchten voor oorlog of vervolging. Dit is een wettelijke verantwoordelijkheid, maar ook een kwestie van menselijke waardigheid. Tegelijkertijd moet dit niet volledig ten koste gaan van onszelf. De opvang van asielzoekers hebben ingrijpende gevolgen voor de leefbaarheid van buurten, de veiligheid, bestaande voorzieningen en toekomstige woningbouw. De gemeente heeft momenteel onzorgvuldig twee nieuwe locaties voor een AZC gekozen midden in woonwijken waarvoor sportclubs en woningen moeten wijken. Dit zorgt voor onrust in de stad en de dorpen in de gemeente Amersfoort. Mensen zien de directe gevolgen van een AZC in de straat. De komst van de AZC's in een woonwijk zorgt voor irritatie bij de inwoners, hierdoor zal de acceptatie van de AZC's en bewoners hiervan door de Amersfoorters automatisch laag zijn wat voor niemand positief is.

Wij willen een passende oplossing die ervoor zorgt dat we voldoen aan de wetgeving vanuit het Rijk en zorgt voor een hogere acceptatie bij inwoners van Amersfoort. Wij willen één grote opvang locatie voor asielzoekers aan een niet/nauwelijks bewoond gebied in Amersfoort. Dit gaat in samenspraak met de buurt en moet eventuele financiële compensatie worden geboden voor omliggende die hiervan de nadelige gevolgen merken. Wij willen dit omdat dit ervoor zorgt dat de woningbouw niet gehinderd wordt, sportfaciliteiten kunnen blijven bestaan en de overlast voorkomt. Ook is het zo dat asielzoekers in een asielzoekerscentra in afwachting zijn van een verblijfsvergunning. Nadat ze een verblijfsvergunning toegewezen hebben gekregen, worden ze landelijk verdeeld en is het dus niet waarschijnlijk dat de blijven in Amersfoort. De asielzoekers die een verblijfsvergunning hebben gekregen en worden toegewezen in Amersfoort moeten wij door landelijke wetgeving binnen 10 weken een woonruimte bieden. Dit wordt momenteel gedaan door ze urgentie te geven bij sociale huur. Hiervoor zijn wij helaas geen andere optie.

Asielzoekers na procedure

Asielzoekers die na de procedure geen verblijfsvergunning hebben gekregen willen wij geen onderdak bieden. Wij ondersteunen geen illegaliteit. Naast dat het illegaal is en wij ons aan de wet willen houden vormt het ook een onnodig risico waarvan we de gevolgen hebben gezien in een andere gemeente.

Asielzoekers die wel een verblijfsvergunning hebben gekregen moeten we wel onderdak bieden. Dit doen we momenteel door een urgentieregeling, hiervoor zien we momenteel geen andere oplossing. Wel willen we de mensen met een verblijfsvergunning verplicht een taalcursus laten volgen. Dit willen we omdat het de sociale acceptatie verhoogt als je de taal spreekt, je leert sneller de Nederlandse cultuur en kan sneller een bijdrage leveren aan de maatschappij.

Concreet willen wij:

- Geen vestiging van AZC's midden in woonwijken.
- Geen AZC's op locaties die bestemd zijn voor toekomstige woningbouw.
- Geen AZC's die leiden tot verlies van sportvelden, buurthuizen of maatschappelijke voorzieningen.
- Nieuwe opvanglocaties uitsluitend aan de randen van de stad, met voldoende ruimte en buffers.
- Locaties altijd beoordelen op bereikbaarheid, veiligheid en impact op omliggende wijken.
- Direct starten van taallessen voor nieuwkomers, met aanwezigheidsplicht.
- Taalonderwijs meerdere keren per week aanbieden, passend bij werk en religieuze verplichtingen.
- Samenwerking met maatschappelijke organisaties voor begeleiding en integratie.
- Jaarlijkse evaluatie van opvanglocaties op veiligheid, leefbaarheid en druk op voorzieningen.
- Illegaliteit geen onderdak bieden
- Volledige transparantie naar inwoners over locatiekeuze en besluitvorming.

3. Bouwen aan woningen in Amersfoort

Een veilige, betaalbare en passende woning vinden wij een basisbehoefte. Door de toenemende populariteit van Amersfoort doordat mensen uit de randstad Amersfoort zien als betaalbare optie en een toenemend aantal immigranten wordt het woningtekort in Amersfoort steeds groter. Hierdoor wordt er op de woningen steeds meer overboden en hebben starters geen mogelijkheid om in de eigen stad te blijven wonen. Tegelijkertijd lopen bouwprojecten vast door bovenwettelijke regels.

We moeten sneller en meer bouwen. Wij willen alles op alles zetten om het woningtekort tegen te gaan.

We willen verder gaan met de omvorming van kantoorpanden naar woningen. Om dit te realiseren willen we boetes opleggen aan eigenaren van gebouwen waarvan het gebouw al meer dan 5 jaar leegstaat. We willen dit doen onder de voorwaarde dat de eigenaar een passend aanbod heeft gekregen om het gebouw te verkopen en wij willen flexibeler zijn in het bestemmingsplan. Wij willen het huidige gemeentehuis gebruiken voor nieuwe woningen.

Wij willen uitbreiding van wijken stimuleren door de bouw op weilanden te reguleren. Bossen en andere natuurgebieden in Amersfoort willen wij wel beschermen en willen wij niet beschikbaar stellen voor bouw.

Verder willen wij de bouw van hoogbouw stimuleren, maar moet authentieke binnenstad hier niet door worden aangetast.

Sociale huur en urgentie

De meeste mensen staan jaren op de wachtlijst voor sociale huurwoningen. Wij vinden dit veel te lang en willen wij verkorten en de sociale huur eerlijk toewijzen. Wij willen dat minstens 35% van de nieuwbouw bestemd is voor de sociale huur, zodat starters en mensen met een lager inkomen sneller een woning kunnen krijgen. Ook willen wij de urgentieaanvragen meer promoten, omdat er veel mensen zijn die deze mogelijkheid laten liggen, omdat ze niet weten dat ze hiervoor in aanmerking komen. De urgentie willen we uitbreiden voor mensen met een beroep die een bijdrage levert aan onze gemeente, zoals boa's. We willen ook dat de aanvragen sneller worden beoordeeld door meer medewerkers hiervoor aan te stellen. We willen ook de transparantie verhogen van de urgentieaanvragen en wachttijden door jaarlijks een rapport te publiceren.

Aansluitingen van woningen

Bij nieuwbouwwoningen is er momenteel geen gasaansluiting. Dit zorgt ervoor dat woningen volledig afhankelijk zijn van stroom. Het gevolg hiervan is dat we erg kwetsbaar zijn bij stroomuitval. Ook is gas vaak goedkoper dan stroom als we kijken naar het opwarmen van een woning. Daarom willen wij een aanpassing in dit beleid. Wij willen dat woningen standaard een gasaansluiting hebben. De gasaansluitingen kunnen ook worden gebruikt voor groen gas, waardoor dit geen nadelige gevolgen heeft voor het klimaat.

Concreet willen wij:

- Duidelijke, openbare criteria voor urgentie aanvragen.
- Gratis online urgentie-check zodat inwoners vooraf weten waar zij staan.
- Extra medewerkers voor snellere beoordeling van urgente woonvragen.
- Jaarlijkse publicatie van cijfers over urgenties en wachttijden.
- Schrappen van bovenwettelijke duurzaamheidsregels die bouw vertragen.
- Nieuwe woningen standaard voorzien van gasleidingen voor toekomstige energiekeuzes.
- Leegstaande gebouwen prioriteit geven voor transformatie tot woning.
- Snelle procedures voor transformatie-vergunningen.
- Tijdelijke bewoning toestaan waar mogelijk (antikraak, flexwoningen).
- Minstens 35% van de nieuwbouw bestemd is voor de sociale huur
- Urgentieaanvraag promoten
- Boa's een urgentie geven voor een woning
- Weilanden bebouwen met woningen
- Hoogbouw stimuleren



4. Iedereen verdient een kans met de basisbaan

In onze stad leven mensen die graag iets willen bijdragen, maar die door omstandigheden de aansluiting tot de arbeidsmarkt zijn verloren. Voor hen is de basisbaan de kans om weer structuur en sociale contacten op te bouwen. Tegelijkertijd kunnen zij een waardevolle bijdrage leveren in de wijk.

De basisbaan is geen vervanging van betaald werk in de markt. Het is een mogelijkheid voor mensen die vastlopen, maar wel gemotiveerd zijn om iets te betekenen. De basisbaan voorkomt isolatie en biedt perspectief op ontwikkeling en toetreding van de arbeidsmarkt. Het levert daarnaast een zichtbare bijdrage aan de leefbaarheid, veiligheid en sociale cohesie van onze gemeente.

Wij willen in Amersfoort starten met een pilot voor de basisbaan. Gericht op mensen die langdurig thuis zitten maar wel graag actief willen zijn.

Concreet willen wij:

- Een pilot basisbaan invoeren voor 3 jaar.
- Taken vervangen geen regulier werk
- Deelnemers krijgen een salaris gelijk aan het wettelijk minimumloon
- Een werkweek passend bij de belastbaarheid
- Taken gericht op wijkonderhoud, leefbaarheid en ondersteuning van sociale projecten.
- Jaarlijkse evaluatie van impact
- Basisbaan inzetten als opstap naar de arbeidsmarkt.



5. Sterke wijken in Amersfoort

Een sterke stad begint in de wijken. Buurtfeesten, ontmoetingsplekken, verenigingen en buurtinitiatieven versterken de sociale gemeenschap en voorkomen eenzaamheid. Maar de afgelopen jaren zijn regels strenger geworden en is de ondersteuning vanuit de gemeente niet altijd voldoende geweest. Daardoor raken initiatieven soms ontmoedigd of blijven goede ideeën liggen. Wij vinden dat iedere wijk ruimte moet hebben om samen te komen, te vieren en te organiseren. Dit versterkt niet alleen de leefbaarheid, maar zorgt er ook voor dat problemen vroeg worden gesignaleerd. Een wijk waar mensen elkaar kennen, is veiliger en veerkrachtiger.

Daarom willen we regels versoepelen, subsidies toegankelijk maken en wijkprofessionals duidelijke contactpunten geven. Wij willen bijvoorbeeld een jaarlijkse vuurwerkshow organiseren in Amersfoort. Ook zetten we in op financiële educatie voor jongeren, zodat zij sterker en toekomstbestendiger worden. Tot slot willen we sloten, vijvers en watergangen beter onderhouden, zodat overlast door regenval of vervuiling afneemt.

Concreet willen wij:

- Subsidiebudget voor buurtfeesten per wijk verhogen.
- Kleinschalige buurtfeesten vergunningvrij maken.
- Gemeentelijke buurtfeestpakketten beschikbaar stellen.
- Wijkcoördinatoren aanwijzen als vast aanspreekpunt.
- Wijkcentra betaalbaar beschikbaar houden voor verenigingen.
- Gemeentelijke ruimtes openstellen voor maatschappelijke initiatieven.
- Activiteitsubsidies vergroten voor verenigingen.
- Maandelijks wijkactiviteitenoverleg organiseren.
- Workshops financiële educatie in scholen en wijkcentra.
- Jongerenambassadeurs inzetten om leeftijdsgenoten te bereiken.
- Online leerplatform voor basis financiële vaardigheden.
- Jaarlijks schema voor schoonmaak van sloten en vijvers publiceren.
- Meldingen van wateroverlast binnen 48 uur behandelen.
- Extra onderhoud na zware regenval uitvoeren.
- Bewoners betrekken bij monitoring van waterkwaliteit.
- Inzetten op de komst van wijkcentra of buurthuizen voor elke wijk.

6. Weer veilige straten

Veiligheid is één van de meest belangrijke voorwaarde voor een leefbare stad. Helaas ervaart momenteel niet iedereen deze veiligheid in Amersfoort. Mensen ervaren overlast van jongeren, geluid, vandalisme en criminaliteit. Bijvoorbeeld door opgevoerde fat bikes, drugsdeals en illegale feesten. Als de inwoners zich niet meer veilig voelen in de eigen stad dan heeft de gemeente gefaald.

Wij vinden dat veiligheid topprioriteit is. Wij willen de veiligheid in Amersfoort weer terugbrengen door de inzet van boa's te verhogen, camera's in te zetten op plekken waar structureel overlast is en samenscholingsverboden in te zetten.

Ook willen we meer inzetten op preventie. Dit willen we doen door meer te investeren in de jeugd en wijkagenten. Zo willen wij dat er maandelijks spreekuren komen met de wijkagent in buurthuizen. Deze besprekingen moeten worden gepubliceerd met een brief naar de inwoners van de wijk. Op deze brief moeten de contactgegevens van de wijkagent staan. Dit moet ervoor zorgen dat mensen de wijkagent leren kennen en eerder contact opnemen met de wijkagent. Wij willen dat de wijkagenten meer moeten gaan samenwerken met scholen en jongerenwerkers om risicojongeren vroeg te herkennen.

Concreet willen wij:

- Tijdelijke samenscholingsverboden in risicogebieden tussen 20:00 en 05:00 uur.
- Evaluatie van zulke verboden elke drie maanden op noodzaak en effect.
- Tijdelijk cameratoezicht bij structurele overlast of vandalisme.
- Mobiele camera's voor flexibele inzet.
- Cameratoezicht alleen bij duidelijke risicolocaties.
- Meer inzet van politie en BOA's in de avonduren.
- Maandelijkse spreekuren met wijkagenten in buurthuizen en online.
- Jaarlijkse brief aan alle inwoners met contactgegevens van wijkagenten.
- Aansturen op snellere opvolging van meldingen.
- Investeren in jeugdprojecten, sport en cultuur om overlast te voorkomen.
- Samenwerking met scholen en jongerenwerk om risicojongeren vroeg te herkennen.

7. Autobezit niet meer straffen

Mobiliteit is belangrijk voor een fijne en bereikbare stad. Voor veel inwoners is de auto geen luxe maar een noodzaak. Zonder auto komen mensen niet maar hun werk, of niet op de plekken waar zij zorg ontvangen/verlenen. Het huidige beleid richt zich op ontmoediging van autobezit. De gemeente stimuleert op het gebruik van het OV en deelvervoer, maar dit is niet voor iedereen en elke locatie mogelijk. Het huidige beleid is niet realistisch.

Auto en OV gebruik

Wij staan voor een mobiliteitsbeleid dat aansluit op de werkelijkheid. De auto blijft voor veel mensen het belangrijkste vervoersmiddel. OV en deelvervoer zijn waardevolle toevoegingen maar geen vervangers. Wij willen de bereikbaarheid van de wijken niet verminderen en zelfs uitbreiden. Momenteel zien wij een probleem op de ring van de wijk Vathorst. Dagelijks ontstaan hier lange files door een overvolle eenbaansweg. Dit zorgt voor flinke vertragingen, waardoor mensen later bij hun gezin zijn. Wij willen dit probleem aanpakken door de huidige busbaan om te vormen tot een tweede rijstrook waar auto's ook gebruik van kunnen maken, zodat de doorstroom verbetert en de verkeersdrukke afneemt.

Fietsgebruik

Wij zijn van mening dat er voldoende gelegenheid is om de fiets te gebruiken in Amersfoort. Wij zien uitbreiding van de fietspaden als niet noodzakelijk. Mocht dit in de toekomst wel nodig zijn dan laten we het autoverkeer hier niet voor wijken. Wij zijn tegen initiatieven die het wegennet verkleinen of de doorstroom van het autoverkeer verslechteren.

Concreet willen wij:

- Aanpassing rijbaan Amersfoort vathorst van 1 naar 2 baans, door de busbaan aan te passen.
- Wegennet niet verkleinen

8. Toegankelijke gemeentelijke dienstverlening

Een betrouwbare overheid is een overheid die bereikbaar is, snel antwoord geeft en transparant werkt. Helaas ervaren inwoners dat de gemeentelijke dienstverlening vaak traag, complex of onduidelijk is. Dat schaadt het vertrouwen in de gemeente en zorgt voor onnodige frustratie.

Wij willen een gemeente die doet wat zij belooft. Een digitale omgeving die werkt, een gemeentehuis dat open is wanneer inwoners tijd hebben, en procedures die helder en voorspelbaar zijn. Daarnaast moeten datalekken worden voorkomen door betere beveiliging en moet de gemeente open zijn over wat zij wel en niet kan.

Inwoners moeten het gevoel hebben dat de gemeente aan hun kant staat, niet dat zij verdwalen in een bureaucratisch doolhof.

Gemeentelijke financiën

Bij een begrotingstekort willen wij eerst kritisch kijken naar de uitgaven van de gemeente. Wij onderzoeken of kosten efficiënter kunnen worden ingericht en of bepaalde uitgaven kunnen worden geschrapt, voordat belastingen worden verhoogd. Een gezonde financiële basis begint niet met meer inkomsten, maar met verantwoord uitgavenbeheer. Wij zien cultuur uitgaven als iets waarop indien nodig bezuinigd zou kunnen worden.

Daarnaast vinden wij het belangrijk dat gemeentelijke uitgaven in balans zijn. Wij investeren nu in de toekomst van onze inwoners, met name in onze jeugd. Hier willen wij niet op bezuinigen en waar mogelijk zelfs extra in investeren.

Concreet willen wij werken met budgetcoaches vanuit de gemeente. Door inwoners tijdig te ondersteunen bij hun financiën, voorkomen we problematische schulden. Dit leidt op termijn tot minder kosten voor armoedebestrijding en minder inwoners in schuldsaneringstrajecten.

Pilot Digitale gemeentelijke voorzieningen

Daarnaast willen wij een pilot starten om de gemeentelijke dienstverlening sneller, transparanter en gebruiksvriendelijker te maken. Inwoners krijgen via openbare online dashboards maandelijks inzicht in de voortgang van lopende projecten, zodat duidelijk is wat de gemeente doet en waaraan wordt gewerkt.

Voor eenvoudige vergunningen introduceren we een digitaal snelloket, waarbij aanvragen binnen maximaal tien werkdagen worden afgehandeld. Tegelijkertijd testen we nieuwe digitale aanvraagprocedures samen met inwoners. Door deze pilotaanpak kunnen we systemen verbeteren op basis van echte gebruikerservaringen, voordat ze breed worden ingevoerd.

Alle digitale aanvragen krijgen een online voortgangsstatus, zodat aanvragers op elk moment kunnen zien waar hun aanvraag zich bevindt. Zo bouwen we stap voor stap aan een gemeente die digitaal toegankelijk is, vertrouwen wekt en inwoners serieus betreft bij de verbetering van haar dienstverlening.

Wij bouwen aan een dienstverlening die duidelijk, snel en betrouwbaar is voor alle inwoners.

Concreet willen wij:

- Digitale aanvragen testen met inwoners in de vorm van een pilot.
- Online voortgangsstatus voor alle digitale aanvragen.
- Gemeentehuis twee avonden per week open.
- Maandelijkse zaterdagopenstelling.
- Extra balies op drukke momenten.
- Jaarlijkse externe cybersecurity-audit.
- Snelle meldplicht en meer transparantie bij datalekken.
- Encryptie, 2FA en veilige interne systemen verplicht.
- Maandelijkse updates over projecten via openbare dashboards.
- Pilot snelloket voor eenvoudige vergunningen (max 10 werkdagen).

9. Klimaatbeleid dat loont

Amersfoorters willen verduurzamen, maar dan wel op een haalbare en betaalbare manier. De energietransitie moet inwoners helpen, niet belasten. Wij erkennen de wet- en regelgeving vanuit het Rijk en zijn van mening dat de gemeente zich hieraan moet houden, ongeacht politieke voorkeuren. Dit geldt ook voor wetgeving rondom klimaat en verduurzaming. Daarom zetten wij in op praktische maatregelen zoals isolatie, energiecoaches en slimme plaatsing van laadpalen.

Wij willen inwoners ondersteunen met duidelijke subsidies, snelle procedures en betrouwbare informatie. Zo maken we verduurzaming voor iedereen bereikbaar. Met energiecoaches krijgt iedere bewoner persoonlijk advies en begeleiding bij keuzes voor hun woning. Dit voorkomt onnodige kosten en vergroot de besparing op energierekeningen.

Ons uitgangspunt is simpel: duurzaamheid moet opleveren, niet opleggen.

Diftar

Wij zijn tegen de invoering van diftar (betalen per keer afval aanbieden). Bij dit systeem is de kans groot dat inwoners uiteindelijk meer gaan betalen. Daarnaast vergroot diftar het risico op zwerfafval en illegale afvaldumping, omdat elke afvalaanbieding direct voelbaar is in de portemonnee. Ervaringen elders laten zien dat mensen hierdoor sneller geneigd zijn afval op een verkeerde manier af te voeren om kosten te besparen. Bij een vast tarief zijn inwoners verplicht bij te dragen en worden zij juist gestimuleerd om gebruik te maken van de bestaande, juiste afvalvoorzieningen. Dit zorgt voor meer duidelijkheid, minder zwerfafval en een schonere leefomgeving.

Windturbines

Wij zijn tegen de komst van windturbines in Amersfoort. De windturbines brengen veel overlast. Tevens zien wij betere manieren om groene stroom op te wekken.

Wij kiezen voor realistische, praktische en betaalbare verduurzaming waar inwoners direct voordeel van hebben.

Concreet willen wij:

- Subsidie voor particuliere laadpalen uitbreiden (+20% vergoeding).
- Vergunningen voor laadpalen sneller afhandelen.
- Energiecoaches gratis voor woningen met een laag energielabel.
- Persoonlijke woningscans voor isolatie, ventilatie en warmteverlies + bespaarplan.
- Extra aandacht voor huurders en inwoners met hoge energierekeningen.
- Jaarlijkse resultaten publiceren (CO₂-reductie, besparing, aantal bezoeken).

10. Investeren in lokaal ondernemerschap

Ondernemers vormen het kloppend hart van onze lokale economie. Zij zorgen voor banen, levendigheid en innovatie. Maar startende ondernemers ervaren vaak hoge drempels: gebrek aan ruimte, weinig financiële reserves en ingewikkelde regels.

Wij willen deze drempels verlagen. Door subsidies beschikbaar te maken, betaalbare bedrijfsruimte te creëren en leningen toegankelijk te maken, geven we ondernemers de kans om te groeien. Ook willen we dat bij gelijke kwaliteit lokale ondernemers voorrang krijgen bij aanbestedingen. Zo blijft gemeentelijk geld in de stad en versterken we de lokale economie. Wij geven ondernemers de ruimte om te starten, te groeien en te bloeien.

Concreet willen wij:

- Subsidieregeling voor alle startende ondernemers (€1.000–€5.000).
- Per eigenaar maximaal één onderneming subsidiabel.
- Onafhankelijke commissie voor beoordeling van plannen.
- Tijdelijke huurcontracten voor starters in leegstaande panden.
- Gemeentelijke huursubsidie voor startende ondernemers.
- Geleidelijke huurverhoging naar marktconform.
- Gemeentelijke lening voor grote investeringen.
- Strengere toetsing op financiële haalbaarheid.
- Voorrang voor lokale ondernemers bij aanbestedingen wanneer kwaliteit en prijs gelijk zijn.



11. Gezondheid en beweging voor iedereen

Sport en beweging zijn essentieel voor een gezonde samenleving. Maar steeds minder jongeren sporten regelmatig. Dat komt door prestatiedruk, sociale onzekerheid en financiële drempels. Hierdoor missen zij niet alleen beweging, maar ook sociale contacten, structuur en ontwikkeling van talenten.

Wij vinden dat elke jongere moet kunnen sporten, ongeacht inkomen of achtergrond. Met buurtsportcoaches en ondersteuning van lokale initiatieven willen wij sport dichterbij inwoners brengen. Ook zorgen we dat initiatieven die beweging stimuleren (zoals informele voetbaltoernooien) worden ondersteund, mits overlast wordt beperkt.

Wij willen een stad waar sport voor iedereen toegankelijk is ongeacht leeftijd, inkomen of achtergrond.

Concreet willen wij:

- Buurtsportcoach aanstellen voor jongeren.
- Nauwe samenwerking met scholen, sportverenigingen en jongerenwerk.
- Actieve begeleiding van jongeren naar passende sportactiviteiten.
- Verwijzing naar financiële regelingen zoals Jeugdfonds Sport en Cultuur.
- Ondersteunen van lokale sportinitiatieven die sociale cohesie versterken.
- Subsidie voor gebruik van sportfaciliteiten bij buurtactiviteiten.
- Voorkeur voor sportlocaties die niet direct grenzen aan woonwijken om overlast te beperken.



12. Versoepeling van het bestemmingsplan

In veel wijken is behoefte aan plekken voor ontmoeting, zingeving en gemeenschap. Toch maken strikte bestemmingsplannen dit onnodig moeilijk. Buurtinitiatieven, sociale activiteiten en religieuze samenkomsten lopen vast in trage procedures en complexe regels.

Ook kerkgenootschappen en andere geloofsgemeenschappen kunnen nauwelijks nieuwe ruimte vinden. Bestaande gebouwen hebben de “verkeerde” bestemming en nieuwbouw is vaak uitgesloten. Hierdoor wijken gemeenschappen uit naar tijdelijke of ongeschikte locaties, of verdwijnen ze helemaal uit de wijk.

Het gevolg: lege panden, gefrustreerde vrijwilligers en minder sociale samenhang. Terwijl samenkomsten juist bijdragen aan leefbare, verbonden buurten.

Wij willen weer ruimte voor ontmoeting in de wijk door het bestemmingsplan te versoepelen, zonder de leefbaarheid uit het oog te verliezen. Kleinschalige buurtbijeenkomsten, sociale activiteiten en religieuze diensten moeten eenvoudig kunnen plaatsvinden in wijkgebouwen, zonder uitgebreide vergunningstrajecten.

We zetten gemeentelijke panden actief open voor non-profitorganisaties en kerkgenootschappen tegen lage tarieven, zodat leegstand wordt benut en gemeenschappen een vaste plek krijgen. Wij willen dat bestemmingswijzigingen die bijdragen aan sociale samenhang flexibeler en sneller afgehandeld worden.

Om duidelijkheid te bieden aan bewoners en initiatiefnemers wijzen we per wijk een vast aanspreekpunt aan: een “snelloket samenkomst” dat initiatieven begeleidt en snel beslissingen kan nemen. Zo maken we het makkelijker om samen te komen, versterken we de wijk en houden we de balans tussen ruimte en leefbaarheid.

Concreet willen wij:

- Kleinschalige samenkomsten toestaan in wijkgebouwen zonder uitgebreide vergunning.
- Gemeentelijke panden beschikbaar maken voor non-profit organisaties tegen lage tarieven.
- Snellere bestemmingswijzigingen waar soepeler naar gekeken wordt.
- Contactpersonen per wijk aanwijzen als “snelloket samenkomst”.